



Case postale 1175
1227 Carouge

COMMUNIQUÉ DE PRESSE POUR PUBLICATION LIBRE ET IMMÉDIATE

***RouteGenève*, la nouvelle association en faveur de la mobilité et de la route**

POUR DES PROPOSITIONS CONCRÈTES ISSUES DU TERRAIN

***RouteGenève*, tel est le nom de la nouvelle association créée à la fin de cet été par les sections genevoises de l'Automobile Club de Suisse (ACS), de l'Association suisse des transports routiers (ASTAG), du Touring Club Suisse (TCS) et de l'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA). Son but est de s'engager pour une fluidité du trafic en ville et dans le canton de Genève et de garantir le libre choix du mode de transport.**

Qui n'a jamais subi les bouchons en ville et périphérie de Genève ? Ce problème récurrent est omniprésent sur la scène publique sans vraiment que ne soient constatées d'améliorations convaincantes. C'est pourquoi, les sections genevoises de quatre associations issues du domaine routier se sont unies sous la bannière de *RouteGenève*. L'ACS, l'ASTAG, le TCS et l'UPSA entendent ainsi donner à leur nouvelle association, sans but lucratif ni appartenance politique et membre de l'association faîtière *RouteSuisse*, un rôle d'initiateur dans le domaine.

Grâce à des propositions concrètes et selon des principes fondamentaux, *RouteGenève* souhaite garantir le libre choix du mode de transport – inscrit dans la Constitution genevoise – et optimiser la fluidité du trafic en maintenant ou réalisant les infrastructures nécessaires. Car les conséquences indirectes sont nombreuses, notamment en termes économiques. « *Genève est arrivé à un stade où les professionnels ne peuvent plus travailler tant le trafic est saturé* », explique Jacky Morard, président de *RouteGenève*. Et les entreprises de transport ne sont pas les seules impactées ; la petite PME, qui se doit de livrer dans les temps du matériel à ses clients, est à la même enseigne !

En prise directe avec le terrain

Et c'est là que la création de *RouteGenève* prend tout son sens. Ses quatre associations fondatrices perçoivent en effet de façon très concrète les retours de leurs membres, qui sont quotidiennement sur le terrain. Leur vision en est ainsi élargie et permet de soumettre des propositions concrètes, liées au trafic autoroutier en périphérie de Genève, aux parkings P+R, à de nouveaux tronçons de route à réaliser ou encore à des liaisons et jonctions ferroviaires à favoriser (à titre d'exemples, la traversée du lac et les deux liaisons Genève Sud).

En améliorant les conditions d'accès au centre-ville, c'est toute une dynamique économique qui se remettra en place au cœur de la ville. Les transports publics pourront également en bénéficier et proposer un rythme plus soutenu correspondant aux attentes des usagers. Fluidifier le trafic sur les grands axes permettra également de diminuer le nombre de voitures, dites parasites, sur les axes secondaires.

Un dialogue souhaité avec l'Etat

RouteGenève s'engage aussi à améliorer la communication entre les différents milieux concernés par le trafic urbain et se montre déterminée à travailler avec le Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture (DETA). Une collaboration qui devrait se réaliser dans un esprit constructif, l'une des missions du DETA concernant les transports étant la fluidification du trafic au quotidien. *RouteGenève* veillera également à l'application de la loi pour une mobilité cohérente et équilibrée, acceptée en votation populaire en juin 2016.

Genève, le 3 octobre 2017.

Informations aux médias

Pour tout complément d'information, M. Jacky Morard, Président de RouteGenève, se tient volontiers à votre disposition au 079 626 17 82.